

2017[R-SPEC] SeriesCup 第5戦

2017.11.12

後輪駆動クラス

順位	ドライバー	エントリーネーム	型式	中間	Attok,1	p	中間	Attok,2	p	中間	Attok,3	p	1&2&3 best	h	final time	トータルP
1	関根 隼	KENジャコウカメシルビア	S15	0:42.244	1:39.386	1	0:42.882	1:26.490		0:42.643	1:26.629		1:26.490		1:26.490	20
2	中村 賢二	カノハラ自工最後のドスタ	NB8C	0:43.672	1:25.307		0:42.122	1:23.739		0:41.957	1:24.125		1:23.739	5	1:28.739	70
3	中田 匠	NUTAC☆185☆ロードスター	NA6C	0:41.369	1:23.076		0:40.887	1:22.597		0:40.800	1:22.589		1:22.589	7	1:29.589	82
4	林 遼	フジカレージ林歯科S2000	AP1	0:44.765	1:55.270	3	0:51.073	1:34.866		0:44.735	1:29.895		1:29.895		1:29.895	8
5	穂苅 浩	スナフキン長野ロードスター	NA8C	0:43.389	MC		0:42.853	1:27.000		0:43.175	1:26.908		1:26.908	3	1:29.908	68
6	真壁 智一	ND8080ロードスター	ND5RC	0:41.390	1:42.948	2	0:40.598	1:26.897	1	0:41.229	1:34.518		1:26.897	7	1:33.897	57
7	神尊 晴幹	PLUM諏訪姫GI Rasing	NB8C	0:48.111	1:45.796		0:47.242	1:34.740		1:00.381	MC	1	1:34.740		1:34.740	4
8	福田 雅人	NUTAC FRビビオ	EKK4改	0:52.939	1:45.149		0:50.621	1:51.402		0:49.265	1:41.206		1:41.206	-5	1:36.206	3

前輪駆動クラス

順位	ドライバー	エントリーネーム	型式	中間	Attok,1	p	中間	Attok,2	p	中間	Attok,3	p	1&2&3 best	h	final time	トータルP
1	保科 大樹	信州大テックMSビック	EK9	0:52.666	1:46.378	2	0:40.815	1:22.253		0:40.986	1:22.259		1:22.253	9	1:31.253	80
2	山口 拓海	NUTACスイフト	HT81S	0:45.325	MC	1	0:44.625	1:31.283		0:57.147	1:47.627	1	1:31.283	0	1:31.283	72
3	阿部 良汰	NUTACすいふとすぽー	ZC31S	0:43.546	1:27.229		0:42.711	1:26.675		0:42.750	1:37.374	2	1:26.675	5	1:31.675	74
4	佐藤 美津樹	長岡技大スイフトスポーツバン	HT81S	0:47.262	1:35.564		1:01.736	2:13.743	2		MC		1:35.564	0	1:35.564	39

オフィシャル交代

4駆・EXクラス

順位	ドライバー	エントリーネーム	型式	中間	Attok,1	p	中間	Attok,2	p	中間	Attok,3	p	1&2&3 best	h	final time	トータルP
1	小林 純	まこねんSPM☆BS☆RX-7	FD3S	0:38.518	1:17.875		0:38.398	1:16.766		0:38.146	1:16.760		1:16.760	3	1:19.760	20
2	波田野 伸樹	そろそろ慣れよ！ロードスター	NB8C	0:41.329	1:22.294		0:40.483	1:21.345		0:41.242	1:21.736		1:21.345		1:21.345	45
3	熊田 真之	KEN NCロードスター	NCEC	0:41.557	1:23.333		0:40.946	1:22.382		0:41.000	1:27.264	1	1:22.382		1:22.382	45
4	樋口 紀雄	NBロードスター	NB8C	0:40.741	1:21.799		0:40.760	1:21.813		0:41.188	1:27.592	1	1:21.799	1	1:22.799	51
5	上島 満	Rすべっくテックロードスター	NA8C	0:40.198	1:20.491		0:39.826	1:19.826			DNS		1:19.826	3	1:22.826	71
6	古田 孝一	R-SPEC柿崎ロードスター	NB8C	0:41.494	1:23.686		0:41.027	1:22.943		0:41.277	1:23.412		1:22.943		1:22.943	27
7	徳武 銀河	水芭蕉テックス2000	AP1	0:38.226	1:17.559		0:37.912	1:27.153		0:38.019	1:16.980		1:16.980	6	1:22.980	65
8	笹川 雄矢	KENロードスター	NB8C	0:42.297	1:24.981		0:41.096	1:22.066		0:41.574	1:22.411		1:22.066	1	1:23.066	46
8	五十田 英雄	iso-WORKSロードスター	NB8C	0:42.539	1:24.778		0:42.644	1:24.305		0:41.868	1:23.902		1:23.902		1:23.902	24

2017[R-SPEC] SeriesCup 第5戦

2017.11.12

シリーズ表彰 後輪駆動クラス

順位	ドライバー	エントリーネーム	型式	中間	Attok,1	p	中間	Attok,2	p	中間	Attok,3	p	1&2&3 best	h	final time	トータルP
1	中田 匠	NUTAC☆185☆ロードスター	NA6C	0:41.369	1:23.076		0:40.887	1:22.597		0:40.800	1:22.589		1:22.589	7	1:29.589	82
2	中村 賢二	カハラ自工最後のロードスター	NB8C	0:43.672	1:25.307		0:42.122	1:23.739		0:41.957	1:24.125		1:23.739	5	1:28.739	70
3	穂苅 浩	スナフキン長野ロードスター	NA8C	0:43.389	MC		0:42.853	1:27.000		0:43.175	1:26.908		1:26.908	3	1:29.908	68
4	真壁 智一	ND8080ロードスター	ND5RC	0:41.390	1:42.948	2	0:40.598	1:26.897	1	0:41.229	1:34.518		1:26.897	7	1:33.897	57

前輪駆動クラス

順位	ドライバー	エントリーネーム	型式	中間	Attok,1	p	中間	Attok,2	p	中間	Attok,3	p	1&2&3 best	h	final time	トータルP
1	保科 大樹	信州大テックMSシビック	EK9	0:52.666	1:46.378	2	0:40.815	1:22.253		0:40.986	1:22.259		1:22.253	9	1:31.253	80
2	阿部 良汰	NUTACすいふとすぽー	ZC31S	0:43.546	1:27.229		0:42.711	1:26.675		0:42.750	1:37.374	2	1:26.675	5	1:31.675	74
3	山口 拓海	NUTACスイフト	HT81S	0:45.325	MC	1	0:44.625	1:31.283		0:57.147	1:47.627	1	1:31.283	0	1:31.283	72
4	佐藤 美津樹	長岡技大スイフトスポーツバン	HT81S	0:47.262	1:35.564		1:01.736	2:13.743	2		MC		1:35.564	0	1:35.564	39

オフィシャル交代

4駆・EXクラス

順位	ドライバー	エントリーネーム	型式	中間	Attok,1	p	中間	Attok,2	p	中間	Attok,3	p	1&2&3 best	h	final time	トータルP
1	上島 満	Rすべっくテックロードスター	NA8C	0:40.198	1:20.491		0:39.826	1:19.826			DNS		1:19.826	3	1:22.826	71
2	徳武 銀河	水芭蕉テックス2000	AP1	0:38.226	1:17.559		0:37.912	1:27.153		0:38.019	1:16.980		1:16.980	6	1:22.980	65
3	樋口 紀雄	NBロードスター	NB8C	0:40.741	1:21.799		0:40.760	1:21.813		0:41.188	1:27.592	1	1:21.799	1	1:22.799	51
4	笹川 雄矢	KENロードスター	NB8C	0:42.297	1:24.981		0:41.096	1:22.066		0:41.574	1:22.411		1:22.066	1	1:23.066	46
5	波田野 伸樹	そろそろ慣れよ！ロードスター	NB8C	0:41.329	1:22.294		0:40.483	1:21.345		0:41.242	1:21.736		1:21.345		1:21.345	45
6	熊田 真之	KEN NCロードスター	NCEC	0:41.557	1:23.333		0:40.946	1:22.382		0:41.000	1:27.264	1	1:22.382		1:22.382	45
7	古田 孝一	R-SPEC柿崎ロードスター	NB8C	0:41.494	1:23.686		0:41.027	1:22.943		0:41.277	1:23.412		1:22.943		1:22.943	27
8	五十田 英雄	iso-WORKSロードスター	NB8C	0:42.539	1:24.778		0:42.644	1:24.305		0:41.868	1:23.902		1:23.902		1:23.902	24